

2027 MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS



 Dolomite Grey & Orange Crush

HÖHEPUNKTE

- Smart-Lok Frontdifferenzial
- Smart-Shox Technologie mit DDA-Ventil
- FOX† 3.0 PODIUM† Stoßdämpfer mit Bypass
- Riemenüberwachungssystem
- 850 W-Magnetgenerator
- 4,5" (11,4 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld und 10,25"-Touchscreen-Display
- Grafikelemente/Sitze des X-Pakets
- Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern
- Can-Am LED-Signatur
- 15"-Aluminiumgussfelgen mit Beadlock
- 32"-Reifen XPS Trac Force
- Hartschalen-Komplett Dach
- Durchgehender Unterbodenschutz aus HD-HMW
- Digital kodierte Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start/Stop-Taste
- Hupe mit Carling Schaltwippe

MOTOR

900T

Motortyp	Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 ccm-Dreizylindermotor mit Turbolader mit 200 PS (147,1 kW), flüssigkeitsgeköhlt mit integriertem Zwischenkühler und Hochleistungs-Luftfilter
Kraftstoffzufuhr	Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	PDrive Primärkupplung und CVT mit Quick Response System X (QRS-X) mit starkem Luftstrom L / H / N / R / P
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferenzial mit exklusiver Smart-Lok-Technologie mit echtem 2WD / 4WD mit sperrb. Frontdiff. / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Servolenkung	Dreistufige dynamische Servolenkung für hohe Drehmomente (DPS™)

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 55,9 cm Federweg / durch den Trophy Truck inspirierte Längslenker
Vordere Stoßdämpfer	FOX† 2.5 PODIUM† Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil (Dynamic Damping Adjustment)
Hinterradaufhängung	4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing-arm X) mit Querstabilisator / 61 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX† 3.0 PODIUM† Stoßdämpfer mit Bypass und Smart-Shox-Technologie mit DDA-Ventil (Dynamic Damping Adjustment)

REIFEN / FELGEN

Vorder- und Hinterreifen	XPS Trac Force 32 x 10 x 15
Felgen	15-Beadlock-Aluminiumgussfelgen

BREMSEN

Vorne	Doppelte Scheibenbremsen (262 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln
Hinten	Doppelte Scheibenbremsen (248 mm) mit hydraulischen Doppelkolbenbremszätteln

ABMESSUNGEN / LASTEN

Käfig	Stahl Dual-Phase 980
Geschätztes Trockengewicht *	887,7 kg
L x B x H	419,1 x 184,7 x 174 cm
Radstand	342,9 cm
Bodenfreiheit	40,6 cm
Fassungsvermögen der Transportbox	91 kg mit LinQ™ Schnellmontagesystem
Stauraum	Insgesamt: 9,4 l
Tankgröße	40 l

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Anzeigedisplay	4,5" (11,4 cm) breite Digitalanzeige mit Bedienfeld und 10,25"-Touchscreen-Display
Magnetzünder	850 W
Instrumente	Gleichstrom-Steckdose (10 A)
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer LED-Signatur LED-Schlussleuchten
Winde	Entf.
Diebstahlsicherung	Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start/Stop-Taste
Schutz	Integrierter Rammschutz vorne Vierteltüren Hartschalen-Komplett Dach Vierpunkt-Gurt mit Schulterpolstern Durchgehender Kunststoff-Unterbodenschutz aus HD-HMW Zughaken hinten

GEWÄHRLEISTUNG

Werksgarantie	2 Jahre beschränkte Garantie von BRP
---------------	--------------------------------------

FORDEN SIE
EIN ANGEBOT AN



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM, ® und das BRP-Logo sind Marken von BRP oder seinen Tochtergesellschaften. *Das Trockengewicht des Basismodells ist angegeben. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. ‡Alle anderen Marken sind das Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Merkmale, Modelle oder Ausstattungen einzustellen oder zu ändern, ohne dass dadurch irgendwelche Verpflichtungen entstehen. Fahren Sie verantwortungsbewusst. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend, eine Schulung zu absolvieren. Informationen zu Sicherheit und Training erhalten Sie bei Ihrem Händler. Der Betrieb von SSVs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Fahrer und Beifahrer sollten einen Helm, Augenschutz und andere Schutzkleidung tragen. Fahren und Alkohol/Drogen vertragen sich nicht. Machen Sie niemals Stuntfahrten. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten und seien Sie auf schwierigem Terrain besonders vorsichtig. Motorschlitten mit einem Hubraum von mehr als 90 ccm sollten nur von Personen ab 16 Jahren gefahren werden. Nehmen Sie niemals Passagiere auf einem SSV mit, das nicht speziell für diese Verwendung vorgesehen ist. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Rückenlehne zu stellen, während er sitzt. Einige der abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen enthalten.

